



# gemeente BOARNSTERHIM

## Verslag informatiebijeenkomst brugverhoging Brêge yn 'e Biensma te Grou.

Datum : 7 september 2005  
Plaats : B. en W. - kamer op het gemeentekantoor te Grou.

Aanwezig als informatieverstrekkers:

De heer J.H. Brouwer en H. Bierma, gemeente Boarnsterhim  
De heer G.C.A. Schouwstra, Provincie Fryslân  
De heer J.R. Gerritsma, Oranjewoud  
(toehoorder Mevr. E. Verkerk, raadslid).

Aanwezig als belanghebbenden:

De heer F. de Haan(SHP)  
De heer W. Bergsma(CUNO Nederland)  
Mevr.J. Krikke en de heer De J. de Vries(Krikke Vastgoed)

Afwezig : met kennisgeving, de heer van der Meer.

Notulist : de heren Brouwer en Gerritsma.

Kopie aan : betrokkenen, archief.

---

### **Aanleiding en uitgangspunten.**

#### **Friese Merenproject → Visie Boarnsterhim → Concrete projecten**

In het kader van het Friese Merenproject (FMP) is voor Boarnsterhim een visie op de vaarrecreatie ontwikkeld. Deze visie moet gestalte krijgen door het uitvoeren van concrete projecten. De visie en een groot aantal projecten staan beschreven in het Uitvoeringsprogramma Traject H<sup>+</sup> Boarnsterhim zoals dat momenteel wordt opgesteld onder verantwoordelijkheid van Provinsje Fryslân, Gemeente Boarnsterhim en Wetterskip Fryslân (dit Uitvoeringsprogramma zal in het najaar van 2005 bestuurlijk worden vastgesteld). De studie naar verhoging van de Brêge yn 'e Biensma en het verhogen ervan (concreet project) moet nadrukkelijk worden gezien als onderdeel van dat Uitvoeringsprogramma.

#### **Friese Merenproject:**

De ambitie van het Friese Merenproject is: "het merengebied zodanig op de kaart zetten, dat het voor de watersporter aantrekkelijk is om er te verblijven". Het doel is dan ook om in alle opzichten een kwaliteitsverbetering in het Friese Merengebied te realiseren. Hiermee wil men bereiken dat dit gebied ook voor de periode na 2010 zijn marktpositie in de sector recreatie en toerisme heeft verstrekt.

Dit houdt in:

- dat er een groter vaargebied voor watersporters is ontstaan;
- dat de bezoekersaantallen zijn gehandhaafd;
- dat het aanbod in de recreatiesector is verbreed;
- dat de kwaliteit van de bestaande voorzieningen is verbeterd;



- dat de kwaliteit van natuur en landschap en het waterbeheer en de waterkwaliteit zijn verbeterd;
- dat er geen knelpunten meer zijn in de bevaarbaarheid;
- dat de belangrijkste recreatieve routes op de gewenste diepte zijn;
- dat de veiligheid op het water verbeterd is;
- dat weg- en waterverkeer weinig tot geen hinder van elkaar hebben;
- dat het nog steeds prettig wonen, werken en recreëren is in het gebied.

De gewenste kwaliteitsverbetering van de Friese Meren vormt echter in omvang en geografie een grootschalig programma. Daarom is het totale FMP opgesplitst in hanteerbare onderdelen. Deze onderdelen zijn gekoppeld aan vaarroutes, ofwel trajecten. In totaal zijn er twaalf trajecten aangewezen. In het geval van Boarnsterhim betreft het traject H<sup>+</sup>. Uitgangspunt in deze route is om de beleidsmatig vastgestelde afmetingen van CM-klasse (doorvaarthoogte 3,00 m) van het Provinciaal Verkeer- en Vervoerplan (PVVP) te realiseren.

#### Technische toelichting voorontwerp:

Oranjewoud heeft in opdracht van de provincie Fryslân een voorontwerpstudie uitgevoerd naar de verhoging van de Brêge yn 'e Biensma te Grou. Hiervan is een rapport opgemaakt gedateerd 13 juni 2005. Dit rapport is vertaald in een impressie in kleur (gedateerd 18 juli 2005) welke tevens aan de aanwezigen is afgegeven op A3 formaat.

Oranjewoud geeft tijdens de bespreking een technische toelichting op het voorontwerp van de brugverhoging.

Het is de bedoeling om de brug in de periode 2008-2011 (2<sup>e</sup> cluster) buiten het vaarseizoen met circa 0,40 m te verhogen onder toepassing van een tijdelijke noodbrug die enkelzijdig berijdbaar is. Hiermee bestaat tevens de noodzaak voor het toepassen van een verkeersregelinstallatie. De tijdelijke noodbrug is in de voorliggende oplossing gesitueerd aan de zijde van de Rijksweg A32 (naast de schiphuizen). Ruimte voor een tweezijdig berijdbare noodbrug is er niet vanwege de aanwezigheid van de schiphuizen.

De helling in het lengteprofiel van de verkeersbrug in de huidige situatie voldoet niet aan de eisen. Met de toekomstige brugverhoging wordt tevens de helling gewijzigd (van 5% naar 4%) hetgeen de verkeersveiligheid ten goede komt. Uitzichtlijnen verbeteren (technische tekening behorend tot het Voorontwerp is tijdens de bespreking toegelicht).

#### Aandachtspunten en opmerkingen uit bespreking:

Uitvoering waarschijnlijk in periode 2008 - 2011. Uit onderhandelingen tussen provincie en gemeente, en andere prioriteitstelling, kan wellicht een eerdere periode van uitvoering naar voren komen. Dit is een onzekere factor.

Een mogelijke uitvoeringstermijn van over 5 jaar is een te lange periode van onzekerheid voor Krikke, die plannen kan ontwikkelen (momenteel nog géén concrete plannen) voor het terrein dat aangegeven is als te benutten voor de tijdelijke wegen naar de noodbrug. Mevr. Krikke merkt op dat de geprojecteerde noodweg over hun eigendom belemmeringen opwerpt. Derhalve ten behoeve van de noodweg zo weinig mogelijk ruimte in beslag te nemen.

*(exacte eigendomsgrens en maximaal bouwvlak wordt nog door gemeente aan Oranjewoud doorgegeven).*

De heer Bergsma geeft aan géén bezwaar te hebben tegen de toepassing van de noodbrug met overige tijdelijke voorzieningen.

De heer de Haan merkt op dat zijn bedrijfspand in werkelijkheid groter is dan op tekening aangegeven. Hierdoor is een aanpassing van de tijdelijke wegen noodzakelijk. Hij heeft in principe géén bezwaar tegen aanleg van de noodweg over zijn terrein.



Overwogen kan nog worden een noodweg incl. brug aan te leggen tussen de schiphuizen van B. de Groot en de Oedsmawei. De gemeente zal deze optie bekijken.

Aangedrongen is om nogmaals te onderzoeken of er alternatieven zijn voor de noodbrug. Genoemde optie om eerst een volwaardige aansluiting op A32 te realiseren (waardoor geen noodbrug meer noodzakelijk wordt) is in het verleden becijferd op een investering van ca. € 2.000.000,- (in het overleg is een bedrag genoemd van ca. 4.000.000,- waarbij guldens werden bedoeld) en staat in geen verhouding tot een investering van € 870.000,- voor het ophogen van de brug. De mogelijkheid staat echter wel op het verlanglijstje van de gemeente. Echter niet binnen het kader van het Friese Merenproject. De politiek zal een dergelijke optie kunnen overwegen.

Allen spreken hun zorgen uit over de, nu al, verkeersonveilige situatie ten aanzien van hun in- en uitritten. Wordt bij een brugverhoging alleen nog maar gevaarlijker. Oranjewoud geeft aan dat met de verhoging de hellingen ook aangepast zullen worden, waardoor het uitzicht gunstiger wordt.

De heer Bergsma vraagt of er onderzoek is uitgevoerd naar het aantal te verwachten vaarbewegingen op het traject naar Jirnsum. Is men gelukkig met een toename? Zowel de prov. als de gemeente moeten op de eerste vraag het antwoord schuldig blijven, en komen hier in een later stadium op terug.

Geconcludeerd wordt dat de omliggende bedrijven op dit moment geen bezwaar hebben tegen de plannen, maar vragen nog wel aandacht voor de ingebrachte punten.

#### Vervolgtraject:

Er wordt op dit moment nog gewerkt aan het Uitvoeringplan Friese Meren voor de gemeente Boarnsterhim. Over de uitvoering van het programma moeten de Provincie Fryslân, Wetterskip Fryslân en de gemeente Boarnsterhim nog nadere afspraken maken, die vastgelegd zullen worden in een bestuurlijk convenant. Na verwachting zal dit eind 2005 plaatsvinden. Binnen de te maken afspraken valt ook de uitvoeringstermijn. Projecten voor de korte termijn moeten klaar zijn voor eind 2008. Projecten voor de langere termijn zijn gepland in de periode 2008–2011.

De gemeente is van mening dat de Brêge yn 'e Biensma gelijktijdig met de spoorbrug en de Hôflânsbrêge (in rijksweg A32) verhoogd moet worden. Als de verhoging van de spoorbrug en de Hôflânsbrêge niet voor eind 2008 gerealiseerd kunnen worden, zal de Brêge yn 'e Biensma ook voor de langere termijn (na 2008) worden gepland. Indien de opwaardering van de vaarroute Grou - Jirnsum in het convenant wordt opgenomen zal de voorbereiding voor de definitieve uitvoering ter hand worden genomen. Dat resulteert uiteindelijk in een definitief ontwerp.

De gemeente zal de opmerkingen die in de bijeenkomst zijn geplaatst betrekken bij het definitief ontwerp. Daarover zal opnieuw overleg met belanghebbenden plaatsvinden.