



# gemeente BOARNSTERHIM

## Verslag informatiebijeenkomst brugverhoging Brêge yn 'e Biensma te Grou.

Datum : 7 september 2005

Plaats : B. en W. - kamer op het gemeentekantoor te Grou.

Aanwezig als informatieverstrekkers:

De heer J.H. Brouwer en H. Bierma, gemeente Boarnsterhim

De heer G.C.A. Schouwstra, Provincie Fryslân

De heer J.R. Gerritsma, Oranjewoud

Mevrouw C. Bijlsma, bedrijfscoördinator gem. Boarnsterhim.

Aanwezig als ondernemers:

De heer H. Hofstra en mevrouw N. Hofstra (Hofstra jachtverhuur)

De heer D. Snoek (Germ Snoek Hoveniers), bestuurslid ondernemersvereniging)

De heer W. Waller (Aquaverium)

De heer L. Melein (Kooiker Groep), bestuurslid ondernemersvereniging

Afwezig :

Notulist : de heren Brouwer en Gerritsma.

Kopie aan : betrokkenen/archief

---

### **Aanleiding en uitgangspunten.**

#### **Friese Merenproject → Visie Boarnsterhim → Concrete projecten**

In het kader van het Friese Merenproject (FMP) is voor Boarnsterhim een visie op de vaarrecreatie ontwikkeld. Deze visie moet gestalte krijgen door het uitvoeren van concrete projecten. De visie en een groot aantal projecten staan beschreven in het Uitvoeringsprogramma Traject H<sup>+</sup> Boarnsterhim zoals dat momenteel wordt opgesteld onder verantwoordelijkheid van Provinsje Fryslân, Gemeente Boarnsterhim en Wetterskip Fryslân (dit Uitvoeringsprogramma zal in het najaar van 2005 bestuurlijk worden vastgesteld). De studie naar de Brêge yn 'e Biensma en het verhogen ervan (concreet project) moet nadrukkelijk worden gezien als onderdeel van dat Uitvoeringsprogramma.

#### **Friese Merenproject:**

De ambitie van het Friese Merenproject is: "het merengebied zodanig op de kaart zetten, dat het voor de watersporter aantrekkelijk is om er te verblijven". Het doel is dan ook om in alle opzichten een kwaliteitsverbetering in het Friese Merengebied te realiseren.

Hiermee wil men bereiken dat dit gebied ook voor de periode na 2010 zijn marktpositie in de sector recreatie en toerisme heeft verstrekt.

Dit houdt in:

- dat er een groter vaargebied voor watersporters is ontstaan;
- dat de bezoekersaantallen zijn gehandhaafd;



- dat het aanbod in de recreatiesector is verbreed;
- dat de kwaliteit van de bestaande voorzieningen is verbeterd;
- dat de kwaliteit van natuur en landschap en het waterbeheer en de waterkwaliteit zijn verbeterd;
- dat er geen knelpunten meer zijn in de bevaarbaarheid;
- dat de belangrijkste recreatieve routes op de gewenste diepte zijn;
- dat de veiligheid op het water verbeterd is;
- dat weg- en waterverkeer weinig tot geen hinder van elkaar hebben;
- dat het nog steeds prettig wonen, werken en recreëren is in het gebied.

De gewenste kwaliteitsverbetering van de Friese Meren vormt echter in omvang en geografie een grootschalig programma. Daarom is het totale FMP opgesplitst in hanteerbare onderdelen. Deze onderdelen zijn gekoppeld aan vaarroutes, ofwel trajecten. In totaal zijn er twaalf trajecten aangewezen. In het geval van Boarnsterhim betreft het traject H<sup>+</sup>. Uitgangspunt in deze route is om de beleidsmatig vastgestelde afmetingen van CM-klasse (doorvaarthoogte 3,00 m) van het Provinciaal Verkeer- en Vervoerplan (PVVP) te realiseren.

#### Technische toelichting voorontwerp:

Oranjewoud heeft in opdracht van de provincie Fryslân een voorontwerpstudie uitgevoerd naar de verhoging van de Brêge yn 'e Biensma te Grou. Hiervan is een rapport opgemaakt gedateerd 13 juni 2005. Dit rapport is vertaald in een impressie in kleur (gedateerd 18 juli 2005) welke tevens aan de aanwezigen is afgegeven op A3 formaat.

Oranjewoud geeft tijdens de bespreking een technische toelichting op het voorontwerp van de brugverhoging.

Het is de bedoeling om de brug in de periode 2008-2011 (2<sup>e</sup> cluster) buiten het vaarseizoen met circa 0,40 m te verhogen onder toepassing van een tijdelijke noodbrug die enkelzijdig berijdbaar is. Hiermee bestaat tevens de noodzaak voor het toepassen van een verkeersregelinstallatie. De tijdelijke noodbrug is in de voorliggende oplossing gesitueerd aan de zijde van de Rijksweg A32 (naast de schiphuizen). Ruimte voor een tweezijdig berijdbare noodbrug is er niet vanwege de aanwezigheid van de schiphuizen.

De helling in het lengteprofiel van de verkeersbrug in de huidige situatie voldoet niet aan de eisen. Met de toekomstige brugverhoging wordt tevens de helling gewijzigd (van 5% naar 4%) hetgeen de verkeersveiligheid ten goede komt. Uitzichtlijnen verbeteren (technische tekening behorend tot het Voorontwerp is tijdens de bespreking toegelicht).

#### Aandachtspunten en opmerkingen uit bespreking:

Enkele aanwezigen zijn tegen het uitvoeren van de brugverhoging vanwege het feit dat tijdens de uitvoering de betrokkenen geconfronteerd worden met lange wachttijden (enkelzijdig berijdbare noodbrug), en de hiermee samenhangende extra kosten. Ondernemers zitten hier niet op te wachten.

Daarnaast wordt betoogd dat de ophoging leidt tot onveiligere situaties. Na discussie hieromtrent zien de aanwezigen wel dat het een veiliger situatie betreft (verbetering hellingspercentage). De situatie bij in- en uitritten voor en na de brug wordt overzichtelijker echter blijft een punt van zorg.

Een alternatieve optie voor de noodbrug wordt voorgesteld op een locatie tussen de betreffende brug en het gemeentehuis. (locatie bekend bij de heer Brouwer), of vervang de fietsbrug door een autobrug. Deze opties zullen in overleg met Provincie en Gemeente nog beoordeeld worden.

Het Voorontwerp gaat uit van circa 5900 verkeersbewegingen per etmaal (opgave gemeente) over de Brêge yn 'e Biensma. Naar inschatting zal tot aan de beoogde periode van realisatie van de brugverhoging (in 2e cluster), 70 – 80% van het nieuwe bedrijventerrein Frisia zijn uitgegeven. Hierdoor zal er sprake zijn van een toename van het aantal verkeersbewegingen (in 2008 ruim meer dan 5900 verkeersbewegingen?) op de route, hetgeen betekent dat een éénzijdig berijdbare noodbrug voor de ondernemers een onacceptabele oplossing is.



De ondernemers wensen een extra aansluiting op de A32, als ontsluiting van het bestaande bedrijventerrein (Biensma I en II) en het nieuwe bedrijventerrein (Frisia). Hierdoor zal bij een brugverhoging een noodbrug niet meer noodzakelijk zijn. De gemeente geeft aan dat de investering ad ca. € 2.000.000,- (in het overleg is een bedrag genoemd van ca. 4.000.000,- waarbij guldens werden bedoeld) niet kan worden betrokken uit het Friese Meren Project. De optie is in eerdere gesprekken ook aan de orde geweest. De politiek zal zich hieromtrent moeten uitspreken.

De ondernemersvereniging maakt zich in de huidige situatie zorgen omtrent de verkeersveiligheid, waarbij met name de situatie voor en na de brug en de situatie bij de eerstvolgende kruising, afslag Aquaverium, (belemmerd uitzicht in combinatie met snelheid van weggebruikers) hen zorgen baart.

De recreatieondernemers juichen de plannen overigens van harte toe (liefst zo snel mogelijk uitvoeren).

#### Vervolgtraject:

Er wordt op dit moment nog gewerkt aan het Uitvoeringplan Friese Meren voor de gemeente Boarnsterhim. Over de uitvoering van het programma moeten de Provincie Fryslân, Wetterskip Fryslân en de gemeente Boarnsterhim nog nadere afspraken maken, die vastgelegd zullen worden in een bestuurlijk convenant. Na verwachting zal dit eind 2005 plaatsvinden. Binnen de te maken afspraken valt ook de uitvoeringstermijn. Projecten voor de korte termijn moeten klaar zijn voor eind 2008. Projecten voor de langere termijn zijn gepland in de periode 2008–2011.

De gemeente is van mening dat de Brêge yn 'e Biensma gelijktijdig met de spoorbrug en de Hôflânsbrêge (in rijksweg A32) verhoogd moet worden. Als de verhoging van de spoorbrug en de Hôflânsbrêge niet voor eind 2008 gerealiseerd kunnen worden, zal de Brêge yn 'e Biensma ook voor de langere termijn (na 2008) worden gepland. Indien de opwaardering van de vaarroute Grou - Jirnsum in het convenant wordt opgenomen zal de voorbereiding voor de definitieve uitvoering ter hand worden genomen. Dat resulteert uiteindelijk in een definitief ontwerp.

De gemeente zal de opmerkingen die in de bijeenkomst zijn geplaatst betrekken bij het definitief ontwerp. Daarover zal opnieuw overleg met belanghebbenden plaatsvinden.